

BARCHE DA SOGNO

DREAM BOATS



2021 | € 10 IN ITALY
ANNUAL | YEAR 19

p.i. 15/12/2021 ISSN 7081-0210



9 777081 020029

PERMARE AMER 120



IRON LADY



by OLIMPIA DE CASA photos MDL PHOTOGRAPHER – MARCO DI LORENZO

With an overall length of 35.54 metres, this is the world's largest four-engined Pod-powered pleasure vessel. A daring yacht that projects the Italian boatyard Permarmare, specialised in the design of models with IPS hulls, into the future



A combination of contents that represents the sum of Permare's experience in the development of models with IPS hulls, the Amer 120, the fleet's flagship, is an innovative project with the record for the largest yacht ever built to be powered by four Volvo Penta Ips engines of 1,000 hp each, ensuring silent, vibration-free navigation and extremely easy manoeuvrability thanks to the Volvo joystick, which simplifies mooring operations from four different manoeuvring stations. The four-motor propulsion system with SCR (Selective Catalytic Reduction) readiness also makes it possible to navigate in an environmentally friendly manner in the increasingly common Emission Control Areas (ECAs), where stricter controls have been put in place to minimise atmospheric emissions from ships. Green awareness is a mission for the San Remo shipyard, which from the earliest stages of construction has worked to reduce environmental impact by using innovative tools for the moulding process. The hull was built using adevitrisation technique (composite reduction), using a metal frame to which large windows are bonded instead of the traditional moulded fibreglass side walls. The procedure has made it possible to reduce the composite surface by about four tonnes, replacing it with glass (which has the added advantage of giving natural light to the interiors) and metal, both of which can be recycled.





On the left page, a view of the main saloon, with the wine cellar wall in the background, and a glimpse of one of the two side terraces that open onto the dining area. On this page, the owner's suite with its relaxation corner overlooking the sea, below, and two details of the suite, with its private bathroom, in the forward area of the main deck. Note the brightness and airiness offered by the large windows and the use of white, chosen as the predominant shade in the interiors for its lightness and neutrality that does not allow for distractions from the external view, the true protagonist in all the spaces.

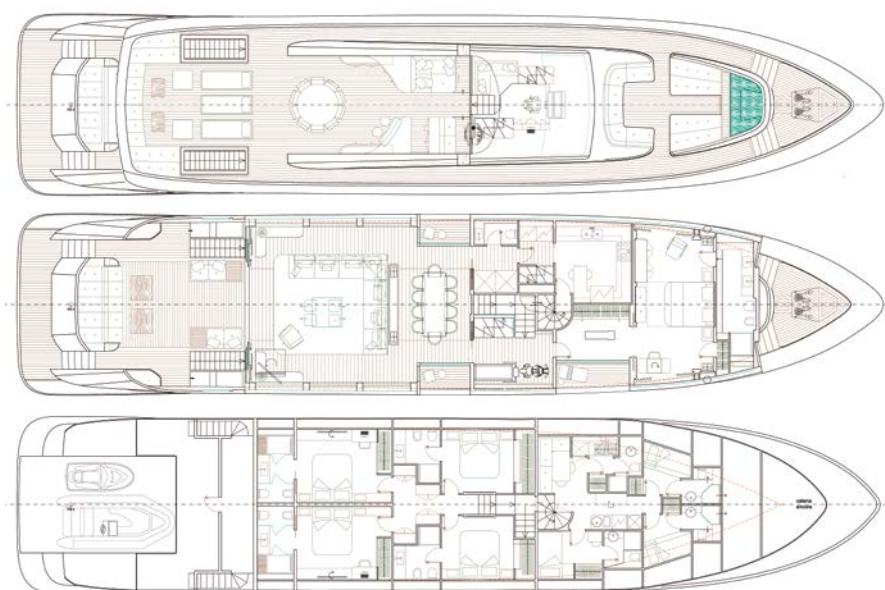




The outdoor furnished areas offer multiple opportunities for leisure and relaxation thanks to the generous surfaces available on each deck, both in the saloon and in the outdoor areas. There is a huge sunbathing area forward, ending with a mini-pool at the extreme bow, plus a spa on the fly bridge designed to pamper guests and charter enthusiasts alike. On the right, the main cockpit in continuity with the interior living area, the bridge and the professional galley which, like the other areas of the main deck, is particularly large thanks to the full-width superstructure.

Noteworthy too is the consumption which, as per Permare tradition, is reduced to a minimum. During the test, the boat reached a top speed of 28.2 knots and, at 24 knots cruising speed, it consumed 552 litres, about half that of similar boats: a saving made possible by the propulsive efficiency of the IPS, which is 25% higher than that of other propulsion systems. The fuel efficiency of the IPS is a feature of the entire Amer fleet and is much appreciated on the charter circuit, allowing charterers to undertake longer journeys. The comfort offered by the Volvo propulsion is further enhanced by the adoption of a Seakeeper gyroscopic stabiliser, which reduces the yacht's roll at anchor, and Humphree fin stabilisers which reduce it during navigation. The new 120 also introduces important technological innovations in terms of the integration of on-board systems, with the provision for Volvo Penta assisted mooring combined with electronic anchoring to ensure easy boating. Another cutting-edge feature is the domotics: the Life system linked to intelligent handles provides a chromatic selection of courtesy lights combined with smoke sensors integrated with the

fire-fighting system and connected to the screen installed in the crew cabin for constant monitoring of the boat. Highlights of the design are the full-width superstructure, which maximises the width of all the areas on the main deck (saloon, owner's cabin and galley), the two external retracting platforms, which assure the use of terraces overlooking the sea and offer natural ventilation and air circulation in the saloon area without the need for air conditioning, and the narrow walkways along the sides, designed to allow the crew to clean the windows in complete safety. A high degree of comfort and pleasantness is also the hallmark of the interior design solutions designed by Stefano Tini with a contemporary décor that is functional, clean-cut and never banal. The choice of combining vintage teak floors and mink-coloured oak furnishings with metal and mirror elements to capture reflections from outside is very tasteful. An authentic, relaxed conviviality emerges, enhanced by a majestic "cave à vin" wall, inserted as an aesthetic element that recalls not only beauty and Italian craftsmanship, but also the pleasure of living on board.



PERMARE AMER 120

NAVAL ARCHITECTURE / ARCHITETTURA NAVALE

Massimo Verme

EXTERIOR DESIGN / DESIGN ESTERNO

Permare / ing. Ramasco

INTERIOR DESIGN / DESIGN INTERNO

Stefano Tini

SPECIFICATIONS / DATI

Length o.a. / lunghezza f.t. m 35.54

Beam / larghezza m 7.40

Draft / immersione m 2.11

Full load displacement / disloc. a pieno carico t 150

Gross tonnage / stazza lorda gt 250

Water / acqua lt 3,000

Guest 10 in 5 cabins / ospiti 10 in 5 cabine

Crew 5 in 3 cabins / equipaggio 5 in 3 cabine

Construction material composite / materiale di costruzione composito

ENGINES / MOTORI

4 x Volvo Penta 1350 IPS (4 x 1,000 hp)

Fuel / carburante lt 12,000

Max speed knots / velocità massima nodi 28

Cruising speed knots / velocità di crociera nodi 24

Range at 9 knots / autonomia a 9 nodi nm 2,500

ADDRESS / INDIRIZZO

Permare

Sanremo (IM), Italy

Tel. 0039 0184 504050

www.ameryachts.com



LADY DI FERRO

Con una lunghezza fuori tutto di 35,54 metri, è la più grande nave da diporto al mondo sui cui sono installati quattro motori con Pod. Uno yacht audace che proietta nel futuro il cantiere italiano Permare specializzato nella progettazione di modelli con carene dotate di IPS

(Pag. 107)

Nella pagina di sinistra, una veduta del salone principale, con la parete attrezzata a cantina sullo sfondo, e uno scorcio di una delle due terrazze laterali che si aprono in corrispondenza dell'area pranzo. In questa pagina, l'appartamento armatoriale con l'angolo relax vista mare, sotto, e due particolari della suite, con il bagno privato, nell'area di prua del main deck. Da notare la luminosità e ariosità offerte dalle grandi vetrate e dall'uso del bianco, scelto come tonalità prevalente negli interni per la sua leggerezza e neutralità che non concede distrazioni rispetto alla vista esterna, vera protagonista in tutti gli ambienti.



Una combinazione di contenuti che rappresenta la summa dell'esperienza del cantiere Permare nello sviluppo di modelli con carene provviste di IPS. L'Amer 120, ammiraglia di flotta, è un progetto innovatore con il record di yacht più grande mai realizzato spinto da quattro motori Volvo Penta Ips da 1.000 cv ciascuno, che assicurano una navigazione silenziosa e priva di vibrazioni e una manovrabilità estremamente agevole grazie al joystick Volvo, che semplifica le operazioni di ormeggio da quattro diverse stazioni di manovra.

I quattro motori con predisposizione SCR (Selective Catalytic Reduction) consentono, inoltre, di navigare salvaguardando l'ambiente nelle sempre più diffuse Emission Control Area (ECA), le aree marine in cui sono stati istituiti controlli più severi per ridurre al minimo le emissioni in atmosfera delle navi. Un tema, quello della coscienza green, che rappresenta una missione per il cantiere di Sanremo, che sin dalle prime fasi di costruzione ha lavorato per ridurre l'impatto ambientale utilizzando strumenti innovativi per il processo di stampaggio. Lo scafo è stato infatti realizzato con la tecnica della devitrizzazione (riduzione di composto), impiegando un frame metallico a cui si incollano ampie finestrate in luogo delle tradizionali pareti laterali stampate

in vetroresina. La procedura ha permesso di ridurre di circa quattro tonnellate la superficie in composito, sostituendola con vetro (che ha l'ulteriore vantaggio di conferire luce naturale agli ambienti interni) e metallo, materiali che potranno essere entrambi riciclati.

Degni di nota i consumi che, come da tradizione Permare, sono ridotti al minimo. In prova sono stati toccati 28,2 nodi di velocità massima e, a 24 nodi di crociera, si è registrato un consumo di 552 litri, circa la metà rispetto a barche simili: un risparmio reso possibile dal rendimento propulsivo degli IPS superiore del 25 per cento in raffronto ad altri sistemi di propulsione. Una prerogativa, quella del contenimento dei consumi, che caratterizza l'intera flotta Amer ed è molto apprezzata nel circuito charter, consentendo a quanti noleggeranno lo yacht di intraprendere tragitti più lunghi. Il comfort offerto dalla propulsione Volvo è ulteriormente ottimizzato dall'adozione di uno stabilizzatore giroscopico Seakeeper, che riduce il rollio dello yacht all'ancora, e di stabilizzatori a pinne Humphree che lo riducono durante la navigazione.

Il nuovo 120' introduce importanti novità tecnologiche anche sul fronte dell'integrazione dei sistemi di bordo, con la predisposizione dell'ormeggio assistito di Volvo Penta abbi-

nato all'ancoraggio elettronico per garantire l'easy boating. All'avanguardia è pure lo studio della domotica: il sistema Life legato a maniglie intelligenti fornisce una selezione cromatica di luci di cortesia abbinata a sensori di fumo integrati al sistema antincendio e collegati allo schermo installato nella cabina equipaggio per un monitoraggio costante dell'imbarcazione.

Punti salienti del progetto sono la sovrastruttura a tutta larghezza, che permette di massimizzare l'ampiezza di tutti gli ambienti del ponte principale (salone, cabina armatoriale e cucina), le due piattaforme rientranti esterne, che garantiscono la fruizione di terrazze sul mare offrendo areazione e ricircolo naturale d'aria nella zona salone senza l'ausilio di aria condizionata, e il piano di calpestio lungo le fiancate, pensato per consentire all'equipaggio di procedere in tutta sicurezza alle operazioni di pulizia delle finestrate.

L'alto grado di comodità e piacevolezza è la cifra che caratterizza anche le soluzioni di interior design curate da Stefano Tini all'insegna di un décor contemporaneo funzionale, pulito, mai banale. Di grande gusto la scelta di accostare ai pavimenti in teak vintage di recupero e ai dettagli d'arredo in rovere color visone elementi di rottura in metallo e specchio per catturare i riflessi che vengono dall'esterno. Emergono ambienti scanditi da una convivialità autentica e rilassata, avvalorata da una parete "cave à vin" maestosa, inserita come elemento estetico che rimanda non solo al bello e al ben fatto italiano, ma anche al piacere del vivere a bordo.



(Pag. 108)

Le aree arredate esterne regalano molteplici occasioni di svago e relax grazie alla generosità delle superfici a disposizione su ogni ponte, tanto nel salone quanto negli spazi all'aperto. Immensa l'area prodiera dedicata al sole, che termina con una mini pool a estrema prua, cui si aggiunge una spa sul ponte fly pensate per coccolare ospiti e affezionati del charter. A destra, il pozzetto principale in continuità con il living interno, la plancia di comando e la cucina professionale che, come gli altri ambienti del main deck, è particolarmente ampia grazie alla sovrastruttura a tutta larghezza.

